Catalisador

O sistema de escapamento desta motocicleta está equipado com um catalisador. A platina e o ródio do catalisador reagem com o monóxido de carbono e os hidrocarbonetos, nocivos, convertendo-os em dióxido de carbono e água, inócuos. Isso torna os gases de escapamento descarregados na atmosfera menos poluentes.

Para o funcionamento correto do catalisador, deve-se observar as seguintes precauções:

- Utilize somente gasolina de boa qualidade. Caso contrário, a capacidade do catalisador será reduzida significativamente.
- Não movimente a motocicleta com a chave de ignição e/ou interruptor do corta-motor desligados. Não tente acionar o motor empurrando a motocicleta se a bateria estiver descarregada. Não utilize a motocicleta se o motor ou algum cilindro apresentar falha na ignição. Nessa condição, a mistura de ar/combustível não queimada que é liberada pelo motor irá acelerar excessivamente a reação do catalisador. Como resultado, o catalisador se superaquecerá e sofrerá danos, se o motor estiver quente, ou seu desempenho será reduzido se o motor estiver frio.

Catalisador

O sistema de escapamento desta motocicleta está equipado com um catalisador. A platina e o ródio do catalisador reagem com o monóxido de carbono e os hidrocarbonetos, nocivos, convertendo-os em dióxido de carbono e água, inócuos. Isso torna os gases de escapamento descarregados na atmosfera menos poluentes.

Para o funcionamento correto do catalisador, deve-se observar as seguintes precauções:

- Utilize somente gasolina de boa qualidade. Caso contrário, a capacidade do catalisador será reduzida significativamente.
- Não movimente a motocicleta com a chave de ignição e/ou interruptor do corta-motor desligados. Não tente acionar o motor empurrando a motocicleta se a bateria estiver descarregada. Não utilize a motocicleta se o motor ou algum cilindro apresentar falha na ignição. Nessa condição, a mistura de ar/combustível não queimada que é liberada pelo motor irá acelerar excessivamente a reação do catalisador. Como resultado, o catalisador se superaquecerá e sofrerá danos, se o motor estiver quente, ou seu desempenho será reduzido se o motor estiver frio.

55

PILOTAGEM COM SEGURANÇA

Técnica de Pilotagem com Segurança

As instruções abaixo aplicam-se à utilização diária da motocicleta e devem ser observadas cuidadosamente, visando ao funcionamento seguro e eficiente da motocicleta.

Para sua segurança, é obrigatório utilizar proteção para os olhos e capacete. Também é recomendável utilizar luvas e calçados confortáveis para proteção adicional, em caso de queda.

Uma motocicleta não oferece o mesmo grau de proteção contra impactos de um automóvel, portanto, é extremamente importante praticar a pilotagem defensiva, além de usar equipamento protetor. No entanto, não deixe que esse equipamento lhe dê uma falsa sensação de segurança.

Antes de mudar de faixa, olhe sobre o ombro para certificar-se de que a pista esteja livre. Não confie somente na imagem do espelho retrovisor, pois você poderá avaliar incorretamente a distância e velocidade de um veículo, ou mesmo não vê-lo por completo.

Ao subir ladeiras íngremes, reduza a marcha para obter mais potência, ao invés de sobrecarregar o motor.

Ao frear, utilize os freios dianteiro e traseiro em conjunto. Aplicar somente um dos freios durante uma frenagem súbita pode causar derrapagem e perda de controle.

Ao descer ladeiras, controle a velocidade da motocicleta através do freio-motor, fechando o acelerador. Utilize os freios dianteiro e traseiro somente como auxiliares para a frenagem.

PILOTAGEM COM SEGURANÇA

Técnica de Pilotagem com Segurança

As instruções abaixo aplicam-se à utilização diária da motocicleta e devem ser observadas cuidadosamente, visando ao funcionamento seguro e eficiente da motocicleta.

Para sua segurança, é obrigatório utilizar proteção para os olhos e capacete. Também é recomendável utilizar luvas e calçados confortáveis para proteção adicional, em caso de queda.

Uma motocicleta não oferece o mesmo grau de proteção contra impactos de um automóvel, portanto, é extremamente importante praticar a pilotagem defensiva, além de usar equipamento protetor. No entanto, não deixe que esse equipamento lhe dê uma falsa sensação de segurança.

Antes de mudar de faixa, olhe sobre o ombro para certificar-se de que a pista esteja livre. Não confie somente na imagem do espelho retrovisor, pois você poderá avaliar incorretamente a distância e velocidade de um veículo, ou mesmo não vê-lo por completo.

Ao subir ladeiras íngremes, reduza a marcha para obter mais potência, ao invés de sobrecarregar o motor.

Ao frear, utilize os freios dianteiro e traseiro em conjunto. Aplicar somente um dos freios durante uma frenagem súbita pode causar derrapagem e perda de controle.

Ao descer ladeiras, controle a velocidade da motocicleta através do freio-motor, fechando o acelerador. Utilize os freios dianteiro e traseiro somente como auxiliares para a frenagem.

56

Em dias chuvosos, utilize prioritariamente o freio-motor ao invés dos freios dianteiro e traseiro para controlar a velocidade da motocicleta. O acelerador também deve ser usado com cuidado para evitar a derrapagem da roda traseira devido à aceleração ou desaceleração súbita.

Pilotar na velocidade adequada, evitando acelerações rápidas desnecessárias, é importante não somente para a segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil e funcionamento mais silencioso da motocicleta.

Ao pilotar em pista molhada ou escorregadia, a capacidade de manobra da motocicleta será reduzida. Nessas condições, todas as ações devem ser moderadas. Acelerações e frenagens súbitas, e curvas fechadas, podem causar perda de controle.

Em estradas irregulares, seja cauteloso. Diminua a velocidade e segure o tanque de combustível com os joelhos para obter maior estabilidade.

Quando for necessária aceleração rápida para uma ultrapassagem, reduza a marcha para obter mais potência.

Não reduza a marcha com o motor em altas rotações para evitar que o aumento excessivo de rotação danifique-o.

Evitar mudanças de direção desnecessárias é importante para a segurança do piloto e de outros motoristas.

Em dias chuvosos, utilize prioritariamente o freio-motor ao invés dos freios dianteiro e traseiro para controlar a velocidade da motocicleta. O acelerador também deve ser usado com cuidado para evitar a derrapagem da roda traseira devido à aceleração ou desaceleração súbita.

Pilotar na velocidade adequada, evitando acelerações rápidas desnecessárias, é importante não somente para a segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil e funcionamento mais silencioso da motocicleta.

Ao pilotar em pista molhada ou escorregadia, a capacidade de manobra da motocicleta será reduzida. Nessas condições, todas as ações devem ser moderadas. Acelerações e frenagens súbitas, e curvas fechadas, podem causar perda de controle.

Em estradas irregulares, seja cauteloso. Diminua a velocidade e segure o tanque de combustível com os joelhos para obter maior estabilidade.

Quando for necessária aceleração rápida para uma ultrapassagem, reduza a marcha para obter mais potência.

Não reduza a marcha com o motor em altas rotações para evitar que o aumento excessivo de rotação danifique-o.

Evitar mudanças de direção desnecessárias é importante para a segurança do piloto e de outros motoristas.

57

Verificações Diárias de Segurança

Verifique os seguintes itens diariamente antes de pilotar. O tempo necessário é mínimo e a realização habitual dessas verificações irá assegurar uma pilotagem segura e confiável.

Caso encontre alguma irregularidade, consulte a seção Manutenção e Ajustes ou vá até sua concessionária Kawasaki para efetuar os serviços necessários, a fim de que a motocicleta readquira uma condição segura de funcionamento.

⚠ CUIDADO

Caso as verificações diárias não sejam efetuadas, poderão ocorrer danos severos ou sérios acidentes.

Combustível .... Verifique se há uma quantidade adequada no tanque, sem nenhum vazamento.

Óleo do motor .... O nível do óleo do motor deve estar entre as marcas superior e inferior.

Pneus .... Verifique a pressão de ar (a frio).

Dianteiro	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 41 psi)
Traseiro	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 41 psi)

Corrente de transmissão .... Folga de 25 ~ 40 mm

Porcas, parafusos e fixadores .... Verifique os componentes da direção e suspensão, eixos e todos os controles quanto a aperto e fixação corretos.

Verificações Diárias de Segurança

Verifique os seguintes itens diariamente antes de pilotar. O tempo necessário é mínimo e a realização habitual dessas verificações irá assegurar uma pilotagem segura e confiável.

Caso encontre alguma irregularidade, consulte a seção Manutenção e Ajustes ou vá até sua concessionária Kawasaki para efetuar os serviços necessários, a fim de que a motocicleta readquira uma condição segura de funcionamento.

⚠ CUIDADO

Caso as verificações diárias não sejam efetuadas, poderão ocorrer danos severos ou sérios acidentes.

Combustível .... Verifique se há uma quantidade adequada no tanque, sem nenhum vazamento.

Óleo do motor .... O nível do óleo do motor deve estar entre as marcas superior e inferior.

Pneus .... Verifique a pressão de ar (a frio).

Dianteiro	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 41 psi)
Traseiro	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 41 psi)

Corrente de transmissão .... Folga de 25 ~ 40 mm

Porcas, parafusos e fixadores .... Verifique os componentes da direção e suspensão, eixos e todos os controles quanto a aperto e fixação corretos.

58

Direção	Verifique se o movimento é suave, mas sem folgas excessivas, de batente a batente. Não deve haver engripamento dos cabos de controle.
Freios	Desgaste das pastilhas de freio: A espessura remanescente do revestimento deve ser maior do que 1 mm. Não deve haver vazamento de fluido de freio.
Acelerador	Folga livre da manopla do acelerador: 2 ~ 3 mm
Embreagem	Folga livre do manete da embreagem: 2 ~ 3 mm A embreagem deve funcionar suavemente.
Líquido de arrefecimento	Não deve haver vazamento de líquido de arrefecimento. O nível deve estar entre as marcas superior e inferior (com o motor frio).
Equipamentos elétricos	Verifique o funcionamento de todas as luzes e buzina.
Interruptor do corta-motor	Deve efetuar o desligamento do motor.
Cavalete lateral	Verifique se o cavalete é totalmente recolhido através da tensão da mola. A mola de retorno não deve estar enfraquecida nem danificada.

Direção	Verifique se o movimento é suave, mas sem folgas excessivas, de batente a batente. Não deve haver engripamento dos cabos de controle.
Freios	Desgaste das pastilhas de freio: A espessura remanescente do revestimento deve ser maior do que 1 mm. Não deve haver vazamento de fluido de freio.
Acelerador	Folga livre da manopla do acelerador: 2 ~ 3 mm
Embreagem	Folga livre do manete da embreagem: 2 ~ 3 mm A embreagem deve funcionar suavemente.
Líquido de arrefecimento	Não deve haver vazamento de líquido de arrefecimento. O nível deve estar entre as marcas superior e inferior (com o motor frio).
Equipamentos elétricos	Verifique o funcionamento de todas as luzes e buzina.
Interruptor do corta-motor	Deve efetuar o desligamento do motor.
Cavalete lateral	Verifique se o cavalete é totalmente recolhido através da tensão da mola. A mola de retorno não deve estar enfraquecida nem danificada.

Considerações Adicionais para Pilotagem em Alta Velocidade

Freios Os freios são de extrema importância, especialmente durante a pilotagem em alta velocidade. Verifique se eles estão bem ajustados e funcionando corretamente.

Direção Uma folga excessiva na direção pode causar perda de controle da motocicleta. Certifique-se de que o guidão gire livremente, mas não apresente folgas.

Pneus A utilização em alta velocidade exige muito dos pneus. Por isso, pneus em bom estado são fundamentais para uma pilotagem segura. Examine sua condição geral, calibre-os com a pressão correta e verifique o balanceamento das rodas.

Combustível Lembre-se de que o consumo de combustível é maior quando a motocicleta é utilizada em alta velocidade.

Óleo do Motor Para evitar o travamento do motor e conseqüente perda de controle da motocicleta, certifique-se de que o óleo esteja na marca de nível superior.

Líquido de Arrefecimento Para evitar superaquecimento, verifique se o líquido de arrefecimento encontra-se na marca de nível superior.

Equipamentos Elétricos Certifique-se de que o farol, lanterna traseira/luz de freio, piscas, buzina, etc., funcionem corretamente.

Outros Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados e que todos os itens relativos à segurança estejam em boas condições.

⚠ CUIDADO

As características de dirigibilidade de uma motocicleta em alta velocidade podem ser diferentes das velocidades normais de auto-estrada com as quais você está acostumado. Não tente pilotar em alta velocidade, a menos que tenha recebido treinamento e possua a habilidade necessária.

Considerações Adicionais para Pilotagem em Alta Velocidade

Freios Os freios são de extrema importância, especialmente durante a pilotagem em alta velocidade. Verifique se eles estão bem ajustados e funcionando corretamente.

Direção Uma folga excessiva na direção pode causar perda de controle da motocicleta. Certifique-se de que o guidão gire livremente, mas não apresente folgas.

Pneus A utilização em alta velocidade exige muito dos pneus. Por isso, pneus em bom estado são fundamentais para uma pilotagem segura. Examine sua condição geral, calibre-os com a pressão correta e verifique o balanceamento das rodas.

Combustível Lembre-se de que o consumo de combustível é maior quando a motocicleta é utilizada em alta velocidade.

Óleo do Motor Para evitar o travamento do motor e conseqüente perda de controle da motocicleta, certifique-se de que o óleo esteja na marca de nível superior.

Líquido de Arrefecimento Para evitar superaquecimento, verifique se o líquido de arrefecimento encontra-se na marca de nível superior.

Equipamentos Elétricos Certifique-se de que o farol, lanterna traseira/luz de freio, piscas, buzina, etc., funcionem corretamente.

Outros Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados e que todos os itens relativos à segurança estejam em boas condições.

⚠ CUIDADO

As características de dirigibilidade de uma motocicleta em alta velocidade podem ser diferentes das velocidades normais de auto-estrada com as quais você está acostumado. Não tente pilotar em alta velocidade, a menos que tenha recebido treinamento e possua a habilidade necessária.

MANUTENÇÃO E AJUSTES

A manutenção e os ajustes descritos nesta seção são simples e devem ser efetuados de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, a fim de manter a motocicleta em condições ideais de funcionamento. **A revisão inicial é de importância vital e não deve ser negligenciada.**

Caso tenha dúvidas sobre algum ajuste ou funcionamento da motocicleta, procure uma concessionária autorizada Kawasaki.

Note que a Kawasaki não irá assumir qualquer responsabilidade por danos resultantes de manutenção incorreta ou ajustes inadequados efetuados pelo proprietário.

MANUTENÇÃO E AJUSTES

A manutenção e os ajustes descritos nesta seção são simples e devem ser efetuados de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica, a fim de manter a motocicleta em condições ideais de funcionamento. **A revisão inicial é de importância vital e não deve ser negligenciada.**

Caso tenha dúvidas sobre algum ajuste ou funcionamento da motocicleta, procure uma concessionária autorizada Kawasaki.

Note que a Kawasaki não irá assumir qualquer responsabilidade por danos resultantes de manutenção incorreta ou ajustes inadequados efetuados pelo proprietário.

61

INFORMAÇÕES SOBRE O CONTROLE DE EMISSÕES

Para proteger o meio ambiente, a Kawasaki incluiu sistemas de controle de emissões do cárter (1) e de escapamento (2) de acordo com a legislação aplicável.

1. **Sistema de Controle de Emissões do Cárter**
   Este sistema elimina a liberação de vapores provenientes do cárter do motor para a atmosfera. Os vapores são encaminhados, através de um separador de óleo, para o lado de admissão do motor. Durante seu funcionamento, os vapores são admitidos na câmara de combustão, onde são queimados junto com o combustível e o ar fornecidos pelo sistema de injeção de combustível.
2. **Sistema de Controle de Emissões de Escapamento**
   Este sistema reduz a quantidade de poluentes liberados para a atmosfera através do escapamento do motor. Os sistemas de combustível, ignição e escapamento desta motocicleta foram projetados e construídos cuidadosamente, de maneira a assegurar a eficiência do motor com baixos níveis de poluição. O sistema de escapamento desta motocicleta inclui um catalisador.

Informação sobre ajuste para funcionamento em altas altitudes

Esta motocicleta não necessita deste tipo de ajuste.

INFORMAÇÕES SOBRE O CONTROLE DE EMISSÕES

Para proteger o meio ambiente, a Kawasaki incluiu sistemas de controle de emissões do cárter (1) e de escapamento (2) de acordo com a legislação aplicável.

1. **Sistema de Controle de Emissões do Cárter**
   Este sistema elimina a liberação de vapores provenientes do cárter do motor para a atmosfera. Os vapores são encaminhados, através de um separador de óleo, para o lado de admissão do motor. Durante seu funcionamento, os vapores são admitidos na câmara de combustão, onde são queimados junto com o combustível e o ar fornecidos pelo sistema de injeção de combustível.
2. **Sistema de Controle de Emissões de Escapamento**
   Este sistema reduz a quantidade de poluentes liberados para a atmosfera através do escapamento do motor. Os sistemas de combustível, ignição e escapamento desta motocicleta foram projetados e construídos cuidadosamente, de maneira a assegurar a eficiência do motor com baixos níveis de poluição. O sistema de escapamento desta motocicleta inclui um catalisador.

Informação sobre ajuste para funcionamento em altas altitudes

Esta motocicleta não necessita deste tipo de ajuste.

62

MANUTENÇÃO E GARANTIA

A manutenção apropriada é necessária para assegurar que a motocicleta continue a apresentar baixos níveis de emissão de poluentes. Este Manual do Proprietário apresenta as recomendações de manutenção para sua motocicleta. Os itens relativos aos sistemas de controle de emissões, identificados na Tabela de Manutenção Periódica, são necessários para assegurar o cumprimento das normas estabelecidas.

Como proprietário dessa motocicleta, é sua responsabilidade assegurar que a manutenção recomendada seja efetuada por sua conta, de acordo com as instruções desse Manual do Proprietário.

De acordo com a Garantia Limitada Kawasaki do Sistema de Controle de Emissões, você deve retornar a sua motocicleta a uma concessionária autorizada Kawasaki para reparos em garantia. Leia atentamente a garantia e certifique-se de não perder sua validade por negligência.

Registre todos os serviços de manutenção efetuados em sua motocicleta. Para isso, as páginas 135 a 139 desse manual foram reservadas para que uma concessionária Kawasaki, ou alguém igualmente competente, possa efetuar o registro da manutenção. Você também deve guardar os comprovantes de manutenção, tais como cópias das ordens de serviço, notas fiscais, etc.

MANUTENÇÃO E GARANTIA

A manutenção apropriada é necessária para assegurar que a motocicleta continue a apresentar baixos níveis de emissão de poluentes. Este Manual do Proprietário apresenta as recomendações de manutenção para sua motocicleta. Os itens relativos aos sistemas de controle de emissões, identificados na Tabela de Manutenção Periódica, são necessários para assegurar o cumprimento das normas estabelecidas.

Como proprietário dessa motocicleta, é sua responsabilidade assegurar que a manutenção recomendada seja efetuada por sua conta, de acordo com as instruções desse Manual do Proprietário.

De acordo com a Garantia Limitada Kawasaki do Sistema de Controle de Emissões, você deve retornar a sua motocicleta a uma concessionária autorizada Kawasaki para reparos em garantia. Leia atentamente a garantia e certifique-se de não perder sua validade por negligência.

Registre todos os serviços de manutenção efetuados em sua motocicleta. Para isso, as páginas 135 a 139 desse manual foram reservadas para que uma concessionária Kawasaki, ou alguém igualmente competente, possa efetuar o registro da manutenção. Você também deve guardar os comprovantes de manutenção, tais como cópias das ordens de serviço, notas fiscais, etc.

PROIBIÇÃO DE ADULTERAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE RUÍDO

A legislação proíbe a adulteração ou alteração do sistema de controle de ruído através dos seguintes atos: (1) remoção ou desativação, por qualquer pessoa, de qualquer dispositivo ou elemento projetado e incorporado ao sistema de controle de ruído de uma motocicleta nova, antes de sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso, para outro propósito que não seja sua manutenção, reparo ou substituição, ou (2) utilização da motocicleta após a remoção ou desativação, por qualquer pessoa, de qualquer dispositivo ou elemento projetado e incorporado ao sistema de controle de ruído.

Entre os atos considerados como adulteração do sistema de controle de ruído estão:

- Substituição do sistema de escapamento ou silencioso originais por algum componente em desacordo com a legislação.
- Remoção do(s) silencioso(s) ou qualquer parte interna do(s) silencioso(s).
- Remoção do filtro de ar ou de sua tampa.
- Modificações no(s) silencioso(s) ou sistema de admissão de ar através de corte, perfuração ou outros meios, caso tais modificações resultem no aumento do nível de ruído.

PROIBIÇÃO DE ADULTERAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE RUÍDO

A legislação proíbe a adulteração ou alteração do sistema de controle de ruído através dos seguintes atos: (1) remoção ou desativação, por qualquer pessoa, de qualquer dispositivo ou elemento projetado e incorporado ao sistema de controle de ruído de uma motocicleta nova, antes de sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso, para outro propósito que não seja sua manutenção, reparo ou substituição, ou (2) utilização da motocicleta após a remoção ou desativação, por qualquer pessoa, de qualquer dispositivo ou elemento projetado e incorporado ao sistema de controle de ruído.

Entre os atos considerados como adulteração do sistema de controle de ruído estão:

- Substituição do sistema de escapamento ou silencioso originais por algum componente em desacordo com a legislação.
- Remoção do(s) silencioso(s) ou qualquer parte interna do(s) silencioso(s).
- Remoção do filtro de ar ou de sua tampa.
- Modificações no(s) silencioso(s) ou sistema de admissão de ar através de corte, perfuração ou outros meios, caso tais modificações resultem no aumento do nível de ruído.

64

Tabela de Manutenção Periódica

	Item / Freqüência	O que ocorrer primeiro → ↓ A cada	* Leitura do Hodômetro (km) 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
Itens relacionados aos sistemas de controle de emissões	Sincronização de vácuo do motor – Verifique [1]				●		●		●	90
	Marcha lenta – Verifique [1]		●		●		●		●	91
	Sistema de controle do acelerador – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	85
	Velas de ignição – Limpe e ajuste [1]			●	●	●	●	●	●	77
	Folga das válvulas – Verifique [1]				●		●		●	78
	Válvula de sucção de ar – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	79
	Elemento do filtro de ar – Limpe [1, 2]				●		●		●	83
Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões	K Mangueiras e conexões dos freios – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	–
	Interruptor da luz de freio – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	104
	Desgaste das pastilhas de freio – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	100
	Nível do fluido de freio – Verifique [1]	mês	●	●	●	●	●	●	●	101

(continua)

Tabela de Manutenção Periódica

	Item / Freqüência	O que ocorrer primeiro → ↓ A cada	* Leitura do Hodômetro (km) 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
Itens relacionados aos sistemas de controle de emissões	Sincronização de vácuo do motor – Verifique [1]				●		●		●	90
	Marcha lenta – Verifique [1]		●		●		●		●	91
	Sistema de controle do acelerador – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	85
	Velas de ignição – Limpe e ajuste [1]			●	●	●	●	●	●	77
	Folga das válvulas – Verifique [1]				●		●		●	78
	Válvula de sucção de ar – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	79
	Elemento do filtro de ar – Limpe [1, 2]				●		●		●	83
Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões	K Mangueiras e conexões dos freios – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	–
	Interruptor da luz de freio – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	104
	Desgaste das pastilhas de freio – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	100
	Nível do fluido de freio – Verifique [1]	mês	●	●	●	●	●	●	●	101

(continua)

65

Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões

Item \ Freqüência	O que ocorrer primeiro: A cada	* Leitura do Hodômetro (km): 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
K Fluido de freio – Troque	2 anos					●			103
K Mangueira e conexões de combustível – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	–
Embreagem – Ajuste		●	●	●	●	●	●	●	93
K Direção – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	–
Desgaste da corrente de transmissão – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	97
K Desgaste da coroa e pinhão de transmissão – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	–
Aperto de porcas, parafusos e fixadores– Verifique [1]		●		●		●		●	129
Desgaste dos pneus – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	113
Óleo do motor – Troque [2]	6 meses	●	●	●	●	●	●	●	71
K Filtro de óleo – Substitua		●		●		●		●	71
Lubrificação geral – Efetue				●		●		●	126

(continua)

Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões

Item \ Freqüência	O que ocorrer primeiro: A cada	* Leitura do Hodômetro (km): 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
K Fluido de freio – Troque	2 anos					●			103
K Mangueira e conexões de combustível – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	–
Embreagem – Ajuste		●	●	●	●	●	●	●	93
K Direção – Verifique [1]		●	●	●	●	●	●	●	–
Desgaste da corrente de transmissão – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	97
K Desgaste da coroa e pinhão de transmissão – Verifique [1, 2]			●	●	●	●	●	●	–
Aperto de porcas, parafusos e fixadores– Verifique [1]		●		●		●		●	129
Desgaste dos pneus – Verifique [1]			●	●	●	●	●	●	113
Óleo do motor – Troque [2]	6 meses	●	●	●	●	●	●	●	71
K Filtro de óleo – Substitua		●		●		●		●	71
Lubrificação geral – Efetue				●		●		●	126

(continua)

66

Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões

Item / Freqüência	O que ocorrer primeiro: A cada	* Leitura do Hodômetro (km): 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
K Fluido da suspensão dianteira – Troque	2 anos					●			–
Vazamento de fluido da suspensão dianteira – Verifique [1]				●		●		●	–
Vazamento de fluido dos amortecedores traseiros – Verifique [1]				●		●		●	–
K Articulações da balança e braço da suspensão Uni-Trak – Lubrifique				●		●		●	–
K Líquido de arrefecimento – Troque	2 anos					●			76
Mangueiras e conexões do radiador – Verifique [1]		●							73
K Rolamentos da coluna de direção – Lubrifique	2 anos					●			–
K Retentor e guarda-pó do cilindro mestre do freio – Substitua	4 anos								–

(continua)

Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões

Item / Freqüência	O que ocorrer primeiro: A cada	* Leitura do Hodômetro (km): 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
K Fluido da suspensão dianteira – Troque	2 anos					●			–
Vazamento de fluido da suspensão dianteira – Verifique [1]				●		●		●	–
Vazamento de fluido dos amortecedores traseiros – Verifique [1]				●		●		●	–
K Articulações da balança e braço da suspensão Uni-Trak – Lubrifique				●		●		●	–
K Líquido de arrefecimento – Troque	2 anos					●			76
Mangueiras e conexões do radiador – Verifique [1]		●							73
K Rolamentos da coluna de direção – Lubrifique	2 anos					●			–
K Retentor e guarda-pó do cilindro mestre do freio – Substitua	4 anos								–

(continua)

67

	Freqüência / Item	O que ocorrer primeiro / A cada	* Leitura do Hodômetro (km) 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões	**K** Retentor e guarda-pó do pistão da pinça do freio – Substitua	4 anos								–
	Corrente de transmissão – Lubrifique [2]	A cada 600 km								99
	Folga da corrente de transmissão – Ajuste [1, 2]	A cada 1.000 km								95

K: Estes serviços devem ser efetuados por uma concessionária autorizada Kawasaki.

1: Substitua, adicione, ajuste ou aperte, se necessário.

2: Efetue o serviço com mais freqüência quando utilizar a motocicleta em condições severas: regiões com muita poeira, úmidas ou lamacentas, utilização em alta velocidade ou com partidas/paradas freqüentes.

*: Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos indicados na tabela.

	Freqüência / Item	O que ocorrer primeiro / A cada	* Leitura do Hodômetro (km) 1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	Consulte a página
Itens não relacionados aos sistemas de controle de emissões	**K** Retentor e guarda-pó do pistão da pinça do freio – Substitua	4 anos								–
	Corrente de transmissão – Lubrifique [2]	A cada 600 km								99
	Folga da corrente de transmissão – Ajuste [1, 2]	A cada 1.000 km								95

K: Estes serviços devem ser efetuados por uma concessionária autorizada Kawasaki.

1: Substitua, adicione, ajuste ou aperte, se necessário.

2: Efetue o serviço com mais freqüência quando utilizar a motocicleta em condições severas: regiões com muita poeira, úmidas ou lamacentas, utilização em alta velocidade ou com partidas/paradas freqüentes.

*: Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos indicados na tabela.

68

Óleo do Motor

Para que o motor, transmissão e embreagem funcionem corretamente, mantenha o nível correto de óleo do motor. Efetue a troca do óleo e do filtro de óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Quando utilizado por um longo período, o óleo perde suas qualidades lubrificantes, além de acumular poeira e partículas metálicas.

⚠ CUIDADO

O funcionamento da motocicleta com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado, o que pode resultar em travamento do motor ou transmissão, provocando graves acidentes e ferimentos.

Inspeção do Nível de Óleo

- Caso efetue a inspeção imediatamente após a troca de óleo, acione o motor e mantenha-o em marcha lenta por alguns minutos para preencher o filtro de óleo. Desligue o motor e aguarde alguns minutos para que o óleo escoe para o cárter.

ATENÇÃO

Acelerar intensamente o motor antes que o óleo lubrifique todas as peças pode causar o seu travamento.

- Caso a motocicleta tenha sido utilizada, aguarde alguns minutos para que todo o óleo escoe para o cárter.
- Verifique o nível de óleo através do visor. Com a motocicleta nivelada, o nível de óleo deve estar entre as marcas H (superior) e L (inferior), localizadas ao lado do visor.

Óleo do Motor

Para que o motor, transmissão e embreagem funcionem corretamente, mantenha o nível correto de óleo do motor. Efetue a troca do óleo e do filtro de óleo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Quando utilizado por um longo período, o óleo perde suas qualidades lubrificantes, além de acumular poeira e partículas metálicas.

⚠ CUIDADO

O funcionamento da motocicleta com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado, o que pode resultar em travamento do motor ou transmissão, provocando graves acidentes e ferimentos.

Inspeção do Nível de Óleo

- Caso efetue a inspeção imediatamente após a troca de óleo, acione o motor e mantenha-o em marcha lenta por alguns minutos para preencher o filtro de óleo. Desligue o motor e aguarde alguns minutos para que o óleo escoe para o cárter.

ATENÇÃO

Acelerar intensamente o motor antes que o óleo lubrifique todas as peças pode causar o seu travamento.

- Caso a motocicleta tenha sido utilizada, aguarde alguns minutos para que todo o óleo escoe para o cárter.
- Verifique o nível de óleo através do visor. Com a motocicleta nivelada, o nível de óleo deve estar entre as marcas H (superior) e L (inferior), localizadas ao lado do visor.

69

A. **Visor do Nível de Óleo**
B. **Marca de Nível Superior**
C. **Marca de Nível Inferior**
D. **Tampa do Gargalo de Abastecimento de Óleo**

- Se o nível de óleo estiver muito alto, remova o excesso através do gargalo de abastecimento, utilizando uma seringa ou outro dispositivo apropriado.
- Se o nível estiver muito baixo, adicione óleo para motor até o nível correto. Utilize o mesmo tipo e marca do óleo usado no motor.

ATENÇÃO

A luz de advertência da pressão do óleo se acenderá se o nível de óleo estiver extremamente baixo, se a bomba de óleo não funcionar corretamente, ou ainda se as passagens de óleo estiverem obstruídas. Caso essa luz se acenda enquanto o motor estiver funcionando em rotações acima de 1.300 rpm, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.

A. **Luz de Advertência da Pressão do Óleo**

A. **Visor do Nível de Óleo**
B. **Marca de Nível Superior**
C. **Marca de Nível Inferior**
D. **Tampa do Gargalo de Abastecimento de Óleo**

- Se o nível de óleo estiver muito alto, remova o excesso através do gargalo de abastecimento, utilizando uma seringa ou outro dispositivo apropriado.
- Se o nível estiver muito baixo, adicione óleo para motor até o nível correto. Utilize o mesmo tipo e marca do óleo usado no motor.

ATENÇÃO

A luz de advertência da pressão do óleo se acenderá se o nível de óleo estiver extremamente baixo, se a bomba de óleo não funcionar corretamente, ou ainda se as passagens de óleo estiverem obstruídas. Caso essa luz se acenda enquanto o motor estiver funcionando em rotações acima de 1.300 rpm, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.

A. **Luz de Advertência da Pressão do Óleo**

70

Troca do Óleo e/ou Filtro de Óleo

- Aqueça completamente o motor. Em seguida, desligue-o.
- Coloque um recipiente para coleta do óleo sob o motor.
- Remova o bujão de drenagem do motor.

A. Bujão de Drenagem do Motor

- Deixe o óleo escoar completamente, mantendo a motocicleta perpendicular ao solo.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor é uma substância tóxica. Descarte o óleo usado de maneira apropriada. Verifique os métodos de descarte aprovados pelas autoridades locais ou sua possível reciclagem.

- Caso o filtro de óleo necessite ser substituído, efetue o serviço numa concessionária autorizada Kawasaki.
- Instale o bujão de drenagem com sua junta e aperte-o no torque especificado.

NOTA

❍ *Substitua a junta por uma nova, se estiver danificada.*

- Abasteça o motor com óleo de boa qualidade até atingir a marca de nível superior, conforme especificado na tabela.
- Verifique o nível do óleo.

Troca do Óleo e/ou Filtro de Óleo

- Aqueça completamente o motor. Em seguida, desligue-o.
- Coloque um recipiente para coleta do óleo sob o motor.
- Remova o bujão de drenagem do motor.

A. Bujão de Drenagem do Motor

- Deixe o óleo escoar completamente, mantendo a motocicleta perpendicular ao solo.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor é uma substância tóxica. Descarte o óleo usado de maneira apropriada. Verifique os métodos de descarte aprovados pelas autoridades locais ou sua possível reciclagem.

- Caso o filtro de óleo necessite ser substituído, efetue o serviço numa concessionária autorizada Kawasaki.
- Instale o bujão de drenagem com sua junta e aperte-o no torque especificado.

NOTA

❍ *Substitua a junta por uma nova, se estiver danificada.*

- Abasteça o motor com óleo de boa qualidade até atingir a marca de nível superior, conforme especificado na tabela.
- Verifique o nível do óleo.

- Acione o motor e verifique quanto a vazamentos de óleo.

Torque de Aperto

Bujão de Drenagem do Motor: 20 N.m (2,0 kg.m) Cartucho do Filtro de Óleo: 27 N.m (2,8 kg.m)

Óleo do Motor

Tipo:	API SE, SF ou SG; API SH ou SJ – Castrol Actevo 4T
Viscosidade:	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 ou 20W-50 (Castrol R4 Super Bike)
Capacidade:	2,5 litros (sem remoção do filtro de óleo) 2,8 litros (com remoção do filtro de óleo) 3,6 litros (após a desmontagem do motor)

- Acione o motor e verifique quanto a vazamentos de óleo.

Torque de Aperto

Bujão de Drenagem do Motor: 20 N.m (2,0 kg.m) Cartucho do Filtro de Óleo: 27 N.m (2,8 kg.m)

Óleo do Motor

Tipo:	API SE, SF ou SG; API SH ou SJ – Castrol Actevo 4T
Viscosidade:	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 ou 20W-50 (Castrol R4 Super Bike)
Capacidade:	2,5 litros (sem remoção do filtro de óleo) 2,8 litros (com remoção do filtro de óleo) 3,6 litros (após a desmontagem do motor)

72

Sistema de Arrefecimento

Radiador e Ventoinha de Arrefecimento

Verifique as aletas do radiador quanto à obstrução por insetos ou lama. Remova todas as obstruções com um jato de água sob baixa pressão.

⚠ CUIDADO

A ventoinha de arrefecimento é acionada automaticamente, mesmo com a chave de ignição desligada. Sempre mantenha as mãos e roupas afastadas da ventoinha.

ATENÇÃO

A utilização de água sob alta pressão, como a encontrada em lava-rápidos ou postos de gasolina, pode danificar as aletas do radiador, diminuindo sua eficiência.

Não obstrua nem desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não-originais à sua frente ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência com o fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e conseqüentes danos ao motor.

Mangueiras do Radiador

Inspecione as mangueiras do radiador quanto a rachaduras ou deterioração. Verifique as conexões quanto a afrouxamento, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Arrefecimento do Motor

O líquido de arrefecimento absorve o excesso de calor do motor e o transfere para o ar através do radiador. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver excessivamente baixo, o motor se superaquecerá e poderá sofrer danos severos.

Sistema de Arrefecimento

Radiador e Ventoinha de Arrefecimento

Verifique as aletas do radiador quanto à obstrução por insetos ou lama. Remova todas as obstruções com um jato de água sob baixa pressão.

⚠ CUIDADO

A ventoinha de arrefecimento é acionada automaticamente, mesmo com a chave de ignição desligada. Sempre mantenha as mãos e roupas afastadas da ventoinha.

ATENÇÃO

A utilização de água sob alta pressão, como a encontrada em lava-rápidos ou postos de gasolina, pode danificar as aletas do radiador, diminuindo sua eficiência.

Não obstrua nem desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não-originais à sua frente ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência com o fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e conseqüentes danos ao motor.

Mangueiras do Radiador

Inspecione as mangueiras do radiador quanto a rachaduras ou deterioração. Verifique as conexões quanto a afrouxamento, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Líquido de Arrefecimento do Motor

O líquido de arrefecimento absorve o excesso de calor do motor e o transfere para o ar através do radiador. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver excessivamente baixo, o motor se superaquecerá e poderá sofrer danos severos.

73

Verifique o nível do líquido de arrefecimento diariamente, antes de pilotar a motocicleta, e complete-o, se necessário. Troque o líquido de arrefecimento de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Informações sobre o Líquido de Arrefecimento

Para proteger o sistema de arrefecimento (bloco do motor e radiador de alumínio), é essencial a utilização de produtos químicos inibidores de oxidação e corrosão. Caso esses produtos não sejam utilizados, o sistema acumulará oxidação e crostas nas galerias de água e radiador. Isso obstruirá as passagens de líquido e reduzirá consideravelmente a eficiência do sistema de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

Utilize líquido de arrefecimento contendo inibidores de corrosão específicos para motores e radiadores de alumínio, de acordo com as instruções do fabricante. Os produtos químicos são prejudiciais ao corpo humano.

No sistema de arrefecimento, utilize somente água desmineralizada ou destilada junto com o aditivo para radiador.

ATENÇÃO

A utilização de água com alto teor de minerais causa o acúmulo de crostas nas passagens de água e reduz consideravelmente a eficiência do sistema de arrefecimento.

Se a temperatura ambiente cair abaixo do ponto de congelamento da água, utilize aditivo para radiador do tipo permanente no líquido de arrefecimento para proteger o sistema de arrefecimento do motor e radiador contra congelamento. Isso também irá evitar a oxidação e corrosão.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento diariamente, antes de pilotar a motocicleta, e complete-o, se necessário. Troque o líquido de arrefecimento de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Informações sobre o Líquido de Arrefecimento

Para proteger o sistema de arrefecimento (bloco do motor e radiador de alumínio), é essencial a utilização de produtos químicos inibidores de oxidação e corrosão. Caso esses produtos não sejam utilizados, o sistema acumulará oxidação e crostas nas galerias de água e radiador. Isso obstruirá as passagens de líquido e reduzirá consideravelmente a eficiência do sistema de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

Utilize líquido de arrefecimento contendo inibidores de corrosão específicos para motores e radiadores de alumínio, de acordo com as instruções do fabricante. Os produtos químicos são prejudiciais ao corpo humano.

No sistema de arrefecimento, utilize somente água desmineralizada ou destilada junto com o aditivo para radiador.

ATENÇÃO

A utilização de água com alto teor de minerais causa o acúmulo de crostas nas passagens de água e reduz consideravelmente a eficiência do sistema de arrefecimento.

Se a temperatura ambiente cair abaixo do ponto de congelamento da água, utilize aditivo para radiador do tipo permanente no líquido de arrefecimento para proteger o sistema de arrefecimento do motor e radiador contra congelamento. Isso também irá evitar a oxidação e corrosão.

74

Utilize somente aditivo para radiador do tipo permanente (água desmineralizada e etilenoglicol mais produto químico inibidor de corrosão para motores e radiadores de alumínio). A proporção da mistura dos componentes do líquido de arrefecimento deve estar de acordo com as instruções relativas à temperatura e resistência à corrosão contidas na embalagem do produto.

ATENÇÃO

Os aditivos para radiador do tipo permanente, disponíveis comercialmente, apresentam propriedades anticorrosivas e antioxidantes que são perdidas quando o produto é diluído excessivamente. Siga sempre as instruções do fabricante relativas à diluição do produto.

NOTA

❍ *Ao sair da fábrica, a motocicleta é abastecida com líquido de arrefecimento com aditivo para radiador do tipo permanente à base de etilenoglicol diluído a 50%, de cor verde e ponto de congelamento de –35°C.*

Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

- Posicione a motocicleta perpendicular ao solo.
- Verifique o nível através do visor no reservatório, localizado à esquerda do motor. Ele deve estar entre as marcas de nível F (superior) e L (inferior).

NOTA

❍ *Verifique o nível com o motor frio (na temperatura ambiente).*

Utilize somente aditivo para radiador do tipo permanente (água desmineralizada e etilenoglicol mais produto químico inibidor de corrosão para motores e radiadores de alumínio). A proporção da mistura dos componentes do líquido de arrefecimento deve estar de acordo com as instruções relativas à temperatura e resistência à corrosão contidas na embalagem do produto.

ATENÇÃO

Os aditivos para radiador do tipo permanente, disponíveis comercialmente, apresentam propriedades anticorrosivas e antioxidantes que são perdidas quando o produto é diluído excessivamente. Siga sempre as instruções do fabricante relativas à diluição do produto.

NOTA

❍ *Ao sair da fábrica, a motocicleta é abastecida com líquido de arrefecimento com aditivo para radiador do tipo permanente à base de etilenoglicol diluído a 50%, de cor verde e ponto de congelamento de –35°C.*

Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

- Posicione a motocicleta perpendicular ao solo.
- Verifique o nível através do visor no reservatório, localizado à esquerda do motor. Ele deve estar entre as marcas de nível F (superior) e L (inferior).

NOTA

❍ *Verifique o nível com o motor frio (na temperatura ambiente).*

75

A. Reservatório do Líquido de Arrefecimento
B. Marca F (Superior)
C. Marca L (Inferior)
D. Tampa

- Se o nível estiver baixo, abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento através do gargalo de abastecimento, até atingir a marca F (superior).
- Instale a tampa do reservatório.

NOTA

❍ *Em caso de emergência, pode-se adicionar água comum no reservatório do líquido de arrefecimento. No entanto, assim que possível, a mistura deverá ser retornada à proporção correta através da adição de aditivo concentrado.*

ATENÇÃO

Caso necessite adicionar freqüentemente líquido de arrefecimento, ou o reservatório fique completamente seco, é provável que exista um vazamento no sistema. Efetue uma inspeção do sistema de arrefecimento em uma concessionária autorizada Kawasaki.

Troca do Líquido de Arrefecimento

Efetue a troca do líquido de arrefecimento em uma concessionária autorizada Kawasaki.

D
B
A
C

A. Reservatório do Líquido de Arrefecimento
B. Marca F (Superior)
C. Marca L (Inferior)
D. Tampa

- Se o nível estiver baixo, abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento através do gargalo de abastecimento, até atingir a marca F (superior).
- Instale a tampa do reservatório.

NOTA

❍ *Em caso de emergência, pode-se adicionar água comum no reservatório do líquido de arrefecimento. No entanto, assim que possível, a mistura deverá ser retornada à proporção correta através da adição de aditivo concentrado.*

ATENÇÃO

Caso necessite adicionar freqüentemente líquido de arrefecimento, ou o reservatório fique completamente seco, é provável que exista um vazamento no sistema. Efetue uma inspeção do sistema de arrefecimento em uma concessionária autorizada Kawasaki.

Troca do Líquido de Arrefecimento

Efetue a troca do líquido de arrefecimento em uma concessionária autorizada Kawasaki.

76

Velas de Ignição

A vela de ignição recomendada é indicada na tabela. As velas de ignição devem ser removidas para limpeza, inspeção e ajuste da folga dos eletrodos de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

A remoção, manutenção e ajuste da folga dos eletrodos da vela de ignição devem ser efetuados somente por mecânicos competentes, de acordo com as instruções do Manual de Serviços. Efetue estes serviços em uma concessionária autorizada Kawasaki.

ATENÇÃO

Utilize somente a vela de ignição recomendada. Não utilize outras velas, mesmo que elas se encaixem perfeitamente, pois isso poderá causar instabilidade da marcha lenta e danos severos ao motor.

Vela de Ignição

Vela Recomendada	NGK CR9EKPA
Folga dos Eletrodos	0,7 ~ 0,9 mm
Torque de Aperto	13 N.m (1,3 kg.m)

A. 0,7 ~ 0,9 mm

Velas de Ignição

A vela de ignição recomendada é indicada na tabela. As velas de ignição devem ser removidas para limpeza, inspeção e ajuste da folga dos eletrodos de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

A remoção, manutenção e ajuste da folga dos eletrodos da vela de ignição devem ser efetuados somente por mecânicos competentes, de acordo com as instruções do Manual de Serviços. Efetue estes serviços em uma concessionária autorizada Kawasaki.

ATENÇÃO

Utilize somente a vela de ignição recomendada. Não utilize outras velas, mesmo que elas se encaixem perfeitamente, pois isso poderá causar instabilidade da marcha lenta e danos severos ao motor.

Vela de Ignição

Vela Recomendada	NGK CR9EKPA
Folga dos Eletrodos	0,7 ~ 0,9 mm
Torque de Aperto	13 N.m (1,3 kg.m)

A. 0,7 ~ 0,9 mm

77

ATENÇÃO

Para utilização em climas extremamente frios e/ou condução em baixa velocidade, pode-se utilizar uma vela de ignição mais quente, indicada abaixo, para aquecimento mais rápido e melhor funcionamento do motor. No entanto, para temperaturas normais e/ou pilotagem em alta velocidade, a vela de ignição recomendada deve ser utilizada para evitar danos ao motor.

Vela Mais Quente

NGK CR8EKPA

Folga das Válvulas

O desgaste das válvulas e de suas sedes diminui a folga das válvulas, prejudicando sua sincronização.

ATENÇÃO

Se a folga permanecer desajustada, o desgaste poderá fazer com que as válvulas fiquem parcialmente abertas; isso prejudicará o desempenho do motor, causará queima das válvulas e de suas sedes, e poderá danificar severamente o motor.

A folga de cada válvula deve ser verificada e ajustada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
A inspeção e o ajuste devem ser efetuados somente por uma concessionária autorizada Kawasaki.

ATENÇÃO

Para utilização em climas extremamente frios e/ou condução em baixa velocidade, pode-se utilizar uma vela de ignição mais quente, indicada abaixo, para aquecimento mais rápido e melhor funcionamento do motor. No entanto, para temperaturas normais e/ou pilotagem em alta velocidade, a vela de ignição recomendada deve ser utilizada para evitar danos ao motor.

Vela Mais Quente

NGK CR8EKPA

Folga das Válvulas

O desgaste das válvulas e de suas sedes diminui a folga das válvulas, prejudicando sua sincronização.

ATENÇÃO

Se a folga permanecer desajustada, o desgaste poderá fazer com que as válvulas fiquem parcialmente abertas; isso prejudicará o desempenho do motor, causará queima das válvulas e de suas sedes, e poderá danificar severamente o motor.

A folga de cada válvula deve ser verificada e ajustada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
A inspeção e o ajuste devem ser efetuados somente por uma concessionária autorizada Kawasaki.

78

Sistema Antipoluição Kawasaki

O sistema antipoluição Kawasaki (KCA) consiste de um sistema de sucção secundária de ar que proporciona uma queima mais completa dos gases de escapamento. Quando o combustível não queimado é descarregado no sistema de escapamento, sua temperatura ainda é suficientemente alta para que o processo de combustão ocorra. O sistema KCA permite que uma quantidade adicional de ar seja admitida no sistema de escapamento para que a queima do combustível seja efetuada. Esta ação contínua permite que um grande volume de gases, que normalmente não são queimados, sejam eliminados. Além disso, uma quantidade significativa de monóxido de carbono venenoso é transformada em dióxido de carbono inofensivo.

Válvulas de Sucção de Ar

A válvula de sucção de ar é essencialmente uma válvula de retenção que permite o fluxo de ar fresco somente do filtro de ar para o orifício de escapamento, evitando que o ar retorne através da válvula de sucção.

Inspecione as válvulas de sucção de ar de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Além disso, inspecione-as se a marcha lenta estiver irregular, se houver uma queda acentuada na potência do motor, ou se este apresentar ruído anormal.

A remoção e inspeção da válvula de sucção de ar devem ser efetuadas por uma concessionária autorizada Kawasaki.

Sistema Antipoluição Kawasaki

O sistema antipoluição Kawasaki (KCA) consiste de um sistema de sucção secundária de ar que proporciona uma queima mais completa dos gases de escapamento. Quando o combustível não queimado é descarregado no sistema de escapamento, sua temperatura ainda é suficientemente alta para que o processo de combustão ocorra. O sistema KCA permite que uma quantidade adicional de ar seja admitida no sistema de escapamento para que a queima do combustível seja efetuada. Esta ação contínua permite que um grande volume de gases, que normalmente não são queimados, sejam eliminados. Além disso, uma quantidade significativa de monóxido de carbono venenoso é transformada em dióxido de carbono inofensivo.

Válvulas de Sucção de Ar

A válvula de sucção de ar é essencialmente uma válvula de retenção que permite o fluxo de ar fresco somente do filtro de ar para o orifício de escapamento, evitando que o ar retorne através da válvula de sucção.

Inspecione as válvulas de sucção de ar de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Além disso, inspecione-as se a marcha lenta estiver irregular, se houver uma queda acentuada na potência do motor, ou se este apresentar ruído anormal.

A remoção e inspeção da válvula de sucção de ar devem ser efetuadas por uma concessionária autorizada Kawasaki.

79

Filtro de Ar

Um filtro de ar obstruído restringe a admissão de ar para o motor, aumentando o consumo de combustível, reduzindo a potência do motor e causando a contaminação das velas de ignição.

O elemento filtrante deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Em áreas empoeiradas, limpe-o com mais freqüência do que o recomendado. Ele também deve ser limpo imediatamente após pilotar sob chuva ou em estradas lamacentas. Se estiver danificado, substitua-o.

Remoção do Elemento Filtrante

- Remova os assentos do piloto e passageiro.
- Remova os parafusos da cobertura e do painel do tanque de combustível, de ambos os lados. Em seguida, retire a cobertura do tanque de combustível.

A. Cobertura do Tanque de Combustível
B. Painel do Tanque de Combustível
C. Parafusos (Cobertura do Tanque de Combustível)
D. Parafusos (Painel do Tanque de Combustível)

- Remova o parafuso do tanque de combustível.

Filtro de Ar

Um filtro de ar obstruído restringe a admissão de ar para o motor, aumentando o consumo de combustível, reduzindo a potência do motor e causando a contaminação das velas de ignição.

O elemento filtrante deve ser limpo de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Em áreas empoeiradas, limpe-o com mais freqüência do que o recomendado. Ele também deve ser limpo imediatamente após pilotar sob chuva ou em estradas lamacentas. Se estiver danificado, substitua-o.

Remoção do Elemento Filtrante

- Remova os assentos do piloto e passageiro.
- Remova os parafusos da cobertura e do painel do tanque de combustível, de ambos os lados. Em seguida, retire a cobertura do tanque de combustível.

A. Cobertura do Tanque de Combustível
B. Painel do Tanque de Combustível
C. Parafusos (Cobertura do Tanque de Combustível)
D. Parafusos (Painel do Tanque de Combustível)

- Remova o parafuso do tanque de combustível.

A. **Parafuso**
B. **Tanque de Combustível**

- Levante a parte dianteira do tanque de combustível e remova o braço de apoio da parte superior dos elementos filtrantes.

A. **Braço de Apoio**
B. **Elementos Filtrantes**

- Mantenha o tanque de combustível apoiado pelo braço, conforme mostrado.

ATENÇÃO

Não insira o braço de apoio no orifício do parafuso. Caso contrário, a rosca ou o orifício do parafuso serão danificados.

A. **Parafuso**
B. **Tanque de Combustível**

- Levante a parte dianteira do tanque de combustível e remova o braço de apoio da parte superior dos elementos filtrantes.

A. **Braço de Apoio**
B. **Elementos Filtrantes**

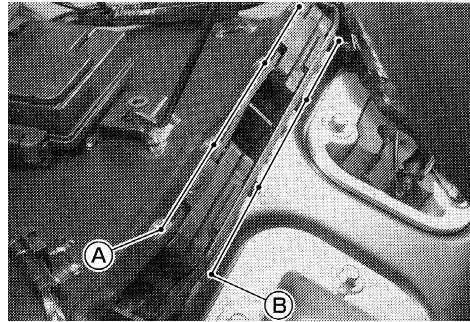
- Mantenha o tanque de combustível apoiado pelo braço, conforme mostrado.

ATENÇÃO

Não insira o braço de apoio no orifício do parafuso. Caso contrário, a rosca ou o orifício do parafuso serão danificados.

81

A. Orifício
B. Braço de Apoio
C. Tanque de Combustível
D. Orifício do Parafuso

- Remova as porcas e parafusos de fixação do filtro de ar.

A. Parafusos
B. Porcas

- Retire os elementos filtrantes, puxando-os para cima.

A. Orifício
B. Braço de Apoio
C. Tanque de Combustível
D. Orifício do Parafuso

- Remova as porcas e parafusos de fixação do filtro de ar.

A. Parafusos
B. Porcas

- Retire os elementos filtrantes, puxando-os para cima.

82

A. **Elemento Filtrante**
B. **Marca Dianteira**

- Coloque um pano limpo e sem fiapos sobre o alojamento dos elementos filtrantes para impedir a entrada de sujeira ou outros materiais estranhos.
- Inspecione o material do elemento filtrante quanto a danos. Se alguma parte do elemento estiver danificada, substitua-o.

⚠ CUIDADO

A entrada de sujeira ou poeira no sistema de injeção de combustível pode causar o engripamento do acelerador e possivelmente um acidente.

ATENÇÃO

Caso ocorra entrada de poeira no motor, ocorrerá desgaste excessivo e possíveis danos ao motor.

NOTAS

❍ *A instalação dos elementos filtrantes é efetuada na ordem inversa da remoção.*

❍ *Os elementos filtrantes devem ser instalados com a marca FRONT (dianteira) virada para a dianteira da motocicleta.*

Limpeza do Elemento Filtrante

- Limpe o elemento filtrante, mergulhando-o em um solvente não-inflamável.

A. **Elemento Filtrante**
B. **Marca Dianteira**

- Coloque um pano limpo e sem fiapos sobre o alojamento dos elementos filtrantes para impedir a entrada de sujeira ou outros materiais estranhos.
- Inspecione o material do elemento filtrante quanto a danos. Se alguma parte do elemento estiver danificada, substitua-o.

⚠ CUIDADO

A entrada de sujeira ou poeira no sistema de injeção de combustível pode causar o engripamento do acelerador e possivelmente um acidente.

ATENÇÃO

Caso ocorra entrada de poeira no motor, ocorrerá desgaste excessivo e possíveis danos ao motor.

NOTAS

❍ *A instalação dos elementos filtrantes é efetuada na ordem inversa da remoção.*

❍ *Os elementos filtrantes devem ser instalados com a marca FRONT (dianteira) virada para a dianteira da motocicleta.*

Limpeza do Elemento Filtrante

- Limpe o elemento filtrante, mergulhando-o em um solvente não-inflamável.

83

- Sacuda ou aplique ar comprimido no elemento filtrante para secá-lo.
- Sature um pano limpo e sem fiapos com óleo para motor API SE, SF ou SG, com viscosidade SAE 10W-40. Após limpar o elemento filtrante, bata levemente o pano no lado externo do elemento para aplicar o óleo.
- Inspecione visualmente o elemento filtrante quanto a cortes ou rachaduras.

NOTA

❍ *Caso o elemento filtrante apresente algum corte ou rachadura, substitua-o.*

⚠ CUIDADO

Limpe o elemento filtrante num local bem ventilado e livre de chamas ou faíscas. Isso inclui equipamentos dotados de chama-piloto. Não use gasolina nem solventes inflamáveis para limpá-lo. Isso poderia causar uma explosão ou incêndio.

Drenagem do Óleo

- Inspecione o reservatório transparente localizado sob o lado esquerdo do motor. Verifique se há óleo proveniente do filtro de ar.

- Sacuda ou aplique ar comprimido no elemento filtrante para secá-lo.
- Sature um pano limpo e sem fiapos com óleo para motor API SE, SF ou SG, com viscosidade SAE 10W-40. Após limpar o elemento filtrante, bata levemente o pano no lado externo do elemento para aplicar o óleo.
- Inspecione visualmente o elemento filtrante quanto a cortes ou rachaduras.

NOTA

❍ *Caso o elemento filtrante apresente algum corte ou rachadura, substitua-o.*

⚠ CUIDADO

Limpe o elemento filtrante num local bem ventilado e livre de chamas ou faíscas. Isso inclui equipamentos dotados de chama-piloto. Não use gasolina nem solventes inflamáveis para limpá-lo. Isso poderia causar uma explosão ou incêndio.

Drenagem do Óleo

- Inspecione o reservatório transparente localizado sob o lado esquerdo do motor. Verifique se há óleo proveniente do filtro de ar.

84

A. Mangueira de Drenagem
B. Bujão
C. Reservatório

- Caso exista óleo no reservatório, remova o bujão da extremidade inferior da mangueira e drene o óleo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de instalar o bujão na mangueira após a drenagem do reservatório. Pneus contaminados com óleo tornam-se escorregadios e podem causar acidentes e ferimentos graves.

Sistema de Controle do Acelerador

Inspecione a folga da manopla do acelerador e os coletores de admissão do corpo do acelerador de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Se necessário, ajuste a folga da manopla do acelerador e limpe os coletores de admissão do corpo do acelerador ao redor das válvulas-borboletas.

Manopla do Acelerador

A manopla do acelerador controla as válvulas-borboletas localizadas no corpo do acelerador. Caso ela apresente uma folga excessiva, devido ao estiramento dos cabos ou falta de ajuste, haverá um atraso na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. Além disso, as válvulas do acelerador poderão não se abrir completamente com a manopla totalmente acionada. Por outro lado, caso não haja folga, será difícil controlar o acelerador e a marcha lenta será irregular.

Inspeção

- Certifique-se de que exista uma folga livre de 2 ~ 3 mm na manopla do acelerador, movendo-a levemente para a frente e para trás.

A
C
B

A. Mangueira de Drenagem
B. Bujão
C. Reservatório

- Caso exista óleo no reservatório, remova o bujão da extremidade inferior da mangueira e drene o óleo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de instalar o bujão na mangueira após a drenagem do reservatório. Pneus contaminados com óleo tornam-se escorregadios e podem causar acidentes e ferimentos graves.

Sistema de Controle do Acelerador

Inspecione a folga da manopla do acelerador e os coletores de admissão do corpo do acelerador de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Se necessário, ajuste a folga da manopla do acelerador e limpe os coletores de admissão do corpo do acelerador ao redor das válvulas-borboletas.

Manopla do Acelerador

A manopla do acelerador controla as válvulas-borboletas localizadas no corpo do acelerador. Caso ela apresente uma folga excessiva, devido ao estiramento dos cabos ou falta de ajuste, haverá um atraso na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. Além disso, as válvulas do acelerador poderão não se abrir completamente com a manopla totalmente acionada. Por outro lado, caso não haja folga, será difícil controlar o acelerador e a marcha lenta será irregular.

Inspeção

- Certifique-se de que exista uma folga livre de 2 ~ 3 mm na manopla do acelerador, movendo-a levemente para a frente e para trás.

85

A. Manopla do Acelerador
B. 2 ~ 3 mm

- Ajuste a folga, caso esteja incorreta.

Ajuste

- Remova a cobertura do tanque de combustível e os assentos do piloto e passageiro. (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção.)
- Remova os parafusos da cobertura interna. Em seguida, retire-a.

A. Parafusos
B. Cobertura Interna

- Desaperte as contraporcas localizadas nas extremidades inferiores dos cabos do acelerador. Gire as duas porcas de ajuste dos cabos totalmente para dentro, de forma que a manopla apresente uma ampla folga.
- Gire a porca de ajuste do cabo de desaceleração para fora até eliminar a folga, com a manopla do acelerador completamente fechada. Aperte a contraporca.

A. Manopla do Acelerador
B. 2 ~ 3 mm

- Ajuste a folga, caso esteja incorreta.

Ajuste

- Remova a cobertura do tanque de combustível e os assentos do piloto e passageiro. (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção.)
- Remova os parafusos da cobertura interna. Em seguida, retire-a.

A. Parafusos
B. Cobertura Interna

- Desaperte as contraporcas localizadas nas extremidades inferiores dos cabos do acelerador. Gire as duas porcas de ajuste dos cabos totalmente para dentro, de forma que a manopla apresente uma ampla folga.
- Gire a porca de ajuste do cabo de desaceleração para fora até eliminar a folga, com a manopla do acelerador completamente fechada. Aperte a contraporca.

86

A. Cabo de Desaceleração
B. Cabo de Aceleração
C. Porcas de Ajuste
D. Contraporcas

- Gire a porca de ajuste do cabo de aceleração para fora até obter uma folga de 2 ~ 3 mm na manopla do acelerador. Em seguida, aperte a contraporca.

⚠ CUIDADO

A utilização da motocicleta com cabos ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados pode resultar em uma condição insegura de pilotagem.

- Instale as peças removidas.

Limpeza dos Coletores de Admissão do Corpo do Acelerador

Verifique os coletores de admissão do corpo do acelerador na parte dianteira das válvulas-borboletas e as próprias válvulas-borboletas quanto a depósitos de carvão.

- Levante o tanque de combustível. (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção.)
- Remova os parafusos e as coberturas do corpo do acelerador.

A. Coberturas do Corpo do Acelerador
B. Parafusos

A. Cabo de Desaceleração
B. Cabo de Aceleração
C. Porcas de Ajuste
D. Contraporcas

- Gire a porca de ajuste do cabo de aceleração para fora até obter uma folga de 2 ~ 3 mm na manopla do acelerador. Em seguida, aperte a contraporca.

⚠ CUIDADO

A utilização da motocicleta com cabos ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados pode resultar em uma condição insegura de pilotagem.

- Instale as peças removidas.

Limpeza dos Coletores de Admissão do Corpo do Acelerador

Verifique os coletores de admissão do corpo do acelerador na parte dianteira das válvulas-borboletas e as próprias válvulas-borboletas quanto a depósitos de carvão.

- Levante o tanque de combustível. (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção.)
- Remova os parafusos e as coberturas do corpo do acelerador.

A. Coberturas do Corpo do Acelerador
B. Parafusos

87

- Limpe todos os depósitos de carvão dos coletores de admissão do corpo do acelerador e das válvulas-borboletas com um pano limpo, sem fiapos e umedecido com solvente não-inflamável.

A. Válvula-borboleta
B. Coletor de Admissão

- Instale as peças removidas.

Alavanca do Afogador

Acionando-se a alavanca do afogador, o sistema de injeção de combustível proporciona uma mistura mais rica para facilitar a partida a frio do motor.

Caso ocorra dificuldade durante a partida do motor ou problemas de mistura rica (consumo excessivo, afogamento do motor), verifique o posicionamento da alavanca do afogador e ajuste-a, se necessário.

Inspeção

- Verifique se a alavanca do afogador retorna corretamente e se o cabo desliza suavemente. Caso haja alguma anormalidade, inspecione o cabo da marcha lenta acelerada em uma concessionária autorizada Kawasaki.
- Puxe a alavanca do afogador totalmente para trás.
- Determine a folga livre do cabo da marcha lenta acelerada na alavanca. Puxe a alavanca do afogador até o cabo começar a mover o came. Esse deslocamento do cabo corresponde à folga livre da marcha lenta acelerada.

- Limpe todos os depósitos de carvão dos coletores de admissão do corpo do acelerador e das válvulas-borboletas com um pano limpo, sem fiapos e umedecido com solvente não-inflamável.

A. Válvula-borboleta
B. Coletor de Admissão

- Instale as peças removidas.

Alavanca do Afogador

Acionando-se a alavanca do afogador, o sistema de injeção de combustível proporciona uma mistura mais rica para facilitar a partida a frio do motor.

Caso ocorra dificuldade durante a partida do motor ou problemas de mistura rica (consumo excessivo, afogamento do motor), verifique o posicionamento da alavanca do afogador e ajuste-a, se necessário.

Inspeção

- Verifique se a alavanca do afogador retorna corretamente e se o cabo desliza suavemente. Caso haja alguma anormalidade, inspecione o cabo da marcha lenta acelerada em uma concessionária autorizada Kawasaki.
- Puxe a alavanca do afogador totalmente para trás.
- Determine a folga livre do cabo da marcha lenta acelerada na alavanca. Puxe a alavanca do afogador até o cabo começar a mover o came. Esse deslocamento do cabo corresponde à folga livre da marcha lenta acelerada.

88

A. Came
B. Cabo da Marcha Lenta Acelerada

- A folga livre correta é de 2 ~ 3 mm, medida na parte inferior da alavanca do afogador. Caso a folga seja excessiva ou insuficiente, ajuste o cabo.

A. Alavanca do Afogador
B. 2 ~ 3 mm

Ajuste

- Remova a cobertura interna. (Consulte o item Sistema de Controle do Acelerador nesta seção.)
- Desaperte a contraporca localizada na parte intermediária do cabo da marcha lenta acelerada. Em seguida, gire o ajustador até obter a folga livre correta.

A. Came
B. Cabo da Marcha Lenta Acelerada

- A folga livre correta é de 2 ~ 3 mm, medida na parte inferior da alavanca do afogador. Caso a folga seja excessiva ou insuficiente, ajuste o cabo.

A. Alavanca do Afogador
B. 2 ~ 3 mm

Ajuste

- Remova a cobertura interna. (Consulte o item Sistema de Controle do Acelerador nesta seção.)
- Desaperte a contraporca localizada na parte intermediária do cabo da marcha lenta acelerada. Em seguida, gire o ajustador até obter a folga livre correta.

89

A. Ajustador
B. Contraporca

- Após o ajuste, aperte a contraporca.
- Instale as peças removidas.

Sincronização de Vácuo do Motor

A sincronização de vácuo do motor deve ser verificada e ajustada periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Efetue este serviço em uma concessionária autorizada Kawasaki.

NOTA

❍ *Uma sincronização de vácuo incorreta causará marcha lenta irregular e atraso na resposta do acelerador, além de reduzir a potência e desempenho do motor.*

A. Ajustador
B. Contraporca

- Após o ajuste, aperte a contraporca.
- Instale as peças removidas.

Sincronização de Vácuo do Motor

A sincronização de vácuo do motor deve ser verificada e ajustada periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Efetue este serviço em uma concessionária autorizada Kawasaki.

NOTA

❍ *Uma sincronização de vácuo incorreta causará marcha lenta irregular e atraso na resposta do acelerador, além de reduzir a potência e desempenho do motor.*

Marcha Lenta

O ajuste da rotação da marcha lenta deve ser efetuado de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica ou sempre que a marcha lenta estiver irregular.

Ajuste

- Acione o motor e aqueça-o completamente.
- Ajuste a rotação da marcha lenta em aproximadamente 950 ~ 1.050 rpm, girando o parafuso de ajuste da marcha lenta.

A. Parafuso de Ajuste da Marcha Lenta

- Abra e feche o acelerador algumas vezes para certificar-se de que a rotação da marcha lenta não se altere. Se necessário, reajuste-a.
- Com o motor em marcha lenta, vire o guidão para ambos os lados. Se o movimento do guidão alterar a rotação da marcha lenta, os cabos do acelerador poderão estar ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados. Não deixe de corrigir qualquer uma dessas condições antes de pilotar.

Marcha Lenta

O ajuste da rotação da marcha lenta deve ser efetuado de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica ou sempre que a marcha lenta estiver irregular.

Ajuste

- Acione o motor e aqueça-o completamente.
- Ajuste a rotação da marcha lenta em aproximadamente 950 ~ 1.050 rpm, girando o parafuso de ajuste da marcha lenta.

A. Parafuso de Ajuste da Marcha Lenta

- Abra e feche o acelerador algumas vezes para certificar-se de que a rotação da marcha lenta não se altere. Se necessário, reajuste-a.
- Com o motor em marcha lenta, vire o guidão para ambos os lados. Se o movimento do guidão alterar a rotação da marcha lenta, os cabos do acelerador poderão estar ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados. Não deixe de corrigir qualquer uma dessas condições antes de pilotar.

⚠ CUIDADO

A utilização da motocicleta com cabos ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados pode resultar em uma condição insegura de pilotagem.

Embreagem

Com o uso, a folga livre da embreagem aumenta devido ao estiramento do cabo e desgaste dos discos de fricção. Por isso, ela deve ser ajustada periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

⚠ CUIDADO

Nunca toque o motor ou tubo de escapamento aquecidos durante o ajuste da embreagem, para evitar sérias queimaduras.

Inspeção

A folga livre do manete da embreagem deve ser de 2 ~ 3 mm, conforme mostrado.

⚠ CUIDADO

A utilização da motocicleta com cabos ajustados de modo inadequado, passados incorretamente ou danificados pode resultar em uma condição insegura de pilotagem.

Embreagem

Com o uso, a folga livre da embreagem aumenta devido ao estiramento do cabo e desgaste dos discos de fricção. Por isso, ela deve ser ajustada periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

⚠ CUIDADO

Nunca toque o motor ou tubo de escapamento aquecidos durante o ajuste da embreagem, para evitar sérias queimaduras.

Inspeção

A folga livre do manete da embreagem deve ser de 2 ~ 3 mm, conforme mostrado.

92

A. Ajustador
B. 2 ~ 3 mm

Se a folga estiver incorreta, ajuste-a conforme segue.

Ajuste

Gire o ajustador, localizado no manete da embreagem, até obter a folga livre correta de 2 ~ 3 mm.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a extremidade superior da capa do cabo da embreagem esteja completamente assentada em seu encaixe. Caso contrário, ela poderá se assentar posteriormente, criando folga livre excessiva e impedindo o desacoplamento da embreagem, resultando em uma condição perigosa de pilotagem.

- Caso o ajuste não seja possível, utilize as porcas localizadas na extremidade inferior do cabo da embreagem.

A. Ajustador
B. 2 ~ 3 mm

Se a folga estiver incorreta, ajuste-a conforme segue.

Ajuste

Gire o ajustador, localizado no manete da embreagem, até obter a folga livre correta de 2 ~ 3 mm.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a extremidade superior da capa do cabo da embreagem esteja completamente assentada em seu encaixe. Caso contrário, ela poderá se assentar posteriormente, criando folga livre excessiva e impedindo o desacoplamento da embreagem, resultando em uma condição perigosa de pilotagem.

- Caso o ajuste não seja possível, utilize as porcas localizadas na extremidade inferior do cabo da embreagem.

A. Porcas
B. Cabo da Embreagem

NOTAS

- ❍ *Após o ajuste, acione o motor e verifique se a embreagem funciona corretamente, sem patinar.*
- ❍ *Para ajustes menores, utilize o ajustador localizado no manete da embreagem.*

Corrente de Transmissão

A corrente de transmissão deve ser verificada, ajustada e lubrificada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica por razões de segurança e para evitar desgaste excessivo. Se a corrente estiver muito desgastada ou desajustada, devido à folga excessiva ou insuficiente, ela poderá se soltar da coroa e do pinhão ou se romper.

⚠ CUIDADO

Caso a corrente se solte, ela poderá se enroscar no pinhão de transmisão ou travar a roda traseira, danificando severamente a motocicleta e causando perda de controle.

Inspeção da Folga

- Apóie a motocicleta sobre o cavalete lateral.
- Gire a roda traseira para localizar a posição em que a corrente encontra-se mais tensionada, devido a desgaste desigual. Meça a folga máxima forçando para cima e para baixo a parte intermediária do segmento inferior da corrente, entre o pinhão e a coroa de transmissão.

A. Porcas
B. Cabo da Embreagem

NOTAS

- ❍ *Após o ajuste, acione o motor e verifique se a embreagem funciona corretamente, sem patinar.*
- ❍ *Para ajustes menores, utilize o ajustador localizado no manete da embreagem.*

Corrente de Transmissão

A corrente de transmissão deve ser verificada, ajustada e lubrificada de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica por razões de segurança e para evitar desgaste excessivo. Se a corrente estiver muito desgastada ou desajustada, devido à folga excessiva ou insuficiente, ela poderá se soltar da coroa e do pinhão ou se romper.

⚠ CUIDADO

Caso a corrente se solte, ela poderá se enroscar no pinhão de transmisão ou travar a roda traseira, danificando severamente a motocicleta e causando perda de controle.

Inspeção da Folga

- Apóie a motocicleta sobre o cavalete lateral.
- Gire a roda traseira para localizar a posição em que a corrente encontra-se mais tensionada, devido a desgaste desigual. Meça a folga máxima forçando para cima e para baixo a parte intermediária do segmento inferior da corrente, entre o pinhão e a coroa de transmissão.

94

A. 25 ~ 40 mm

- A folga da corrente deve ser de 25 ~ 40 mm. Ajuste a corrente de transmissão se a folga for excessiva ou insuficiente.

Folga da Corrente de Transmissão

Recomendada	25 ~ 35 mm
Insuficiente	Menos de 25 mm
Excessiva	Mais de 40 mm

Ajuste da Folga

- Desaperte as contraporcas dos ajustadores direito e esquerdo da corrente de transmissão.
- Remova a cupilha e desaperte a porca do eixo traseiro.

A. 25 ~ 40 mm

- A folga da corrente deve ser de 25 ~ 40 mm. Ajuste a corrente de transmissão se a folga for excessiva ou insuficiente.

Folga da Corrente de Transmissão

Recomendada	25 ~ 35 mm
Insuficiente	Menos de 25 mm
Excessiva	Mais de 40 mm

Ajuste da Folga

- Desaperte as contraporcas dos ajustadores direito e esquerdo da corrente de transmissão.
- Remova a cupilha e desaperte a porca do eixo traseiro.

95

A. Porca do Eixo
B. Cupilha
C. Ajustador
D. Contraporca

- Se a folga da corrente for excessiva, gire os ajustadores direito e esquerdo da corrente para fora, uniformemente.
- Se a folga da corrente for insuficiente, gire os ajustadores direito e esquerdo da corrente para dentro, uniformemente, e force a roda para a frente.
- Gire ambos os ajustadores de forma uniforme, até obter a folga especificada para a corrente de transmissão. Para manter a corrente e a roda alinhadas corretamente, verifique os entalhes dos indicadores de alinhamento da roda, de ambos os lados. Eles devem estar alinhados com as mesmas marcas correspondentes gravadas de cada lado da balança.

A. Marcas
B. Entalhe
C. Indicador de Alinhamento
D. Ajustador
E. Contraporca

NOTA

❍ *O alinhamento da roda também pode ser verificado utilizando-se o método da régua ou cordão.*

A. Porca do Eixo
B. Cupilha
C. Ajustador
D. Contraporca

- Se a folga da corrente for excessiva, gire os ajustadores direito e esquerdo da corrente para fora, uniformemente.
- Se a folga da corrente for insuficiente, gire os ajustadores direito e esquerdo da corrente para dentro, uniformemente, e force a roda para a frente.
- Gire ambos os ajustadores de forma uniforme, até obter a folga especificada para a corrente de transmissão. Para manter a corrente e a roda alinhadas corretamente, verifique os entalhes dos indicadores de alinhamento da roda, de ambos os lados. Eles devem estar alinhados com as mesmas marcas correspondentes gravadas de cada lado da balança.

96

A. Marcas
B. Entalhe
C. Indicador de Alinhamento
D. Ajustador
E. Contraporca

NOTA

❍ *O alinhamento da roda também pode ser verificado utilizando-se o método da régua ou cordão.*

⚠ CUIDADO

O desalinhamento da roda resultará em desgaste anormal e poderá originar uma condição insegura de pilotagem.

- Aperte ambas as contraporcas dos ajustadores da corrente de transmissão.
- Aperte a porca do eixo no torque especificado.

Torque de Aperto

Porca do Eixo 125 N.m (12,7 kg.m)

- Gire a roda traseira, meça novamente a folga da corrente na posição mais tensionada e reajuste-a, se necessário.
- Insira uma nova cupilha no orifício do eixo e da porca. Dobre suas extremidades.

⚠ CUIDADO

Se a porca do eixo não for apertada firmemente, ou a cupilha não for instalada, poderá originar uma condição insegura de pilotagem.

- Verifique o funcionamento do freio traseiro. (Consulte o item Freios.)

Inspeção do Desgaste da Corrente

- Estique a corrente através do ajustador ou pendurando um peso de 10 kg em sua seção inferior.
- Meça o comprimento de 20 elos da seção superior da corrente, entre os centros do 1º e do 21º pino, conforme mostrado na próxima página. O desgaste não é uniforme, portanto, meça a corrente em vários locais.
- Se o comprimento for maior do que o limite de uso, a corrente deverá ser substituída.

⚠ CUIDADO

O desalinhamento da roda resultará em desgaste anormal e poderá originar uma condição insegura de pilotagem.

- Aperte ambas as contraporcas dos ajustadores da corrente de transmissão.
- Aperte a porca do eixo no torque especificado.

Torque de Aperto

Porca do Eixo 125 N.m (12,7 kg.m)

- Gire a roda traseira, meça novamente a folga da corrente na posição mais tensionada e reajuste-a, se necessário.
- Insira uma nova cupilha no orifício do eixo e da porca. Dobre suas extremidades.

⚠ CUIDADO

Se a porca do eixo não for apertada firmemente, ou a cupilha não for instalada, poderá originar uma condição insegura de pilotagem.

- Verifique o funcionamento do freio traseiro. (Consulte o item Freios.)

Inspeção do Desgaste da Corrente

- Estique a corrente através do ajustador ou pendurando um peso de 10 kg em sua seção inferior.
- Meça o comprimento de 20 elos da seção superior da corrente, entre os centros do 1º e do 21º pino, conforme mostrado na próxima página. O desgaste não é uniforme, portanto, meça a corrente em vários locais.
- Se o comprimento for maior do que o limite de uso, a corrente deverá ser substituída.

97

A. Local de Medição
B. Peso

Comprimento de 20 Elos da Corrente de Transmissão

Limite de Uso: 323 mm

⚠ CUIDADO

Por segurança, utilize somente a corrente de transmissão recomendada, do tipo sem-fim. Essa corrente não deve ser aberta para a instalação. Efetue este serviço em uma concessionária autorizada Kawasaki.

- Gire a roda traseira para inspecionar a corrente de transmissão quanto a roletes danificados, pinos e elos soltos.
- Verifique também quanto a desgaste excessivo e desigual ou danos nos dentes da coroa e do pinhão.

NOTA

❍ *Para efeito de ilustração, o desgaste da coroa e do pinhão foi ampliado. Procure uma concessionária autorizada Kawasaki para obter informações sobre os limites de uso.*

- Caso encontre alguma anormalidade, efetue a substituição da corrente, coroa e pinhão de transmissão em uma concessionária autorizada Kawasaki.

A. Local de Medição
B. Peso

Comprimento de 20 Elos da Corrente de Transmissão

Limite de Uso: 323 mm

⚠ CUIDADO

Por segurança, utilize somente a corrente de transmissão recomendada, do tipo sem-fim. Essa corrente não deve ser aberta para a instalação. Efetue este serviço em uma concessionária autorizada Kawasaki.

- Gire a roda traseira para inspecionar a corrente de transmissão quanto a roletes danificados, pinos e elos soltos.
- Verifique também quanto a desgaste excessivo e desigual ou danos nos dentes da coroa e do pinhão.

NOTA

❍ *Para efeito de ilustração, o desgaste da coroa e do pinhão foi ampliado. Procure uma concessionária autorizada Kawasaki para obter informações sobre os limites de uso.*

- Caso encontre alguma anormalidade, efetue a substituição da corrente, coroa e pinhão de transmissão em uma concessionária autorizada Kawasaki.

98

Lubrificação

É necessário lubrificar a corrente de transmissão após pilotar sob chuva, em estradas molhadas, ou sempre que ela estiver ressecada. Recomendamos utilizar um óleo de alta viscosidade como SAE 90 ao invés de um óleo fino, pois ele permanecerá na corrente de transmissão por mais tempo e proporcionará melhor lubrificação.

- Aplique óleo nas laterais dos roletes, de modo que penetre nos roletes e buchas da corrente. Lubrifique os anéis de vedação da corrente de transmissão. Limpe o excesso de óleo.

- Caso a corrente esteja excessivamente suja, limpe-a primeiro com óleo diesel ou querosene. Em seguida, lubrifique-a conforme descrito.

Lubrificação

É necessário lubrificar a corrente de transmissão após pilotar sob chuva, em estradas molhadas, ou sempre que ela estiver ressecada. Recomendamos utilizar um óleo de alta viscosidade como SAE 90 ao invés de um óleo fino, pois ele permanecerá na corrente de transmissão por mais tempo e proporcionará melhor lubrificação.

- Aplique óleo nas laterais dos roletes, de modo que penetre nos roletes e buchas da corrente. Lubrifique os anéis de vedação da corrente de transmissão. Limpe o excesso de óleo.

- Caso a corrente esteja excessivamente suja, limpe-a primeiro com óleo diesel ou querosene. Em seguida, lubrifique-a conforme descrito.

Freios

Inspeção do Desgaste das Pastilhas de Freio

Inspecione os freios quanto a desgaste, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Inspecione as pinças dos freios dianteiro e traseiro. Se a espessura do revestimento de alguma das pastilhas for menor do que 1 mm, substitua ambas as pastilhas da pinça em conjunto. A substituição das pastilhas deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Kawasaki.

1. **Espessura do Revestimento**
2. **1 mm**

Fluido do Freio a Disco

Inspecione o nível do fluido de freio em ambos os reservatórios, dianteiro e traseiro, e efetue a troca do fluido de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. O fluido de freio também deverá ser trocado em caso de contaminação com sujeira ou água.

Especificação do Fluido

A tabela apresenta os fluidos de freio recomendados. Caso nenhum desses fluidos esteja disponível, utilize fluido de freio para serviço severo (heavy duty) somente de embalagens com a identificação D.O.T. 4.

Fluido do Freio a Disco Recomendado

Castrol Girling-Universal
Castrol GT (LMA)
Castrol Disc Brake Fluid
Check Shock Premium Heavy Duty

Freios

Inspeção do Desgaste das Pastilhas de Freio

Inspecione os freios quanto a desgaste, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Inspecione as pinças dos freios dianteiro e traseiro. Se a espessura do revestimento de alguma das pastilhas for menor do que 1 mm, substitua ambas as pastilhas da pinça em conjunto. A substituição das pastilhas deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Kawasaki.

1. **Espessura do Revestimento**
2. **1 mm**

Fluido do Freio a Disco

Inspecione o nível do fluido de freio em ambos os reservatórios, dianteiro e traseiro, e efetue a troca do fluido de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. O fluido de freio também deverá ser trocado em caso de contaminação com sujeira ou água.

Especificação do Fluido

A tabela apresenta os fluidos de freio recomendados. Caso nenhum desses fluidos esteja disponível, utilize fluido de freio para serviço severo (heavy duty) somente de embalagens com a identificação D.O.T. 4.

Fluido do Freio a Disco Recomendado

Castrol Girling-Universal
Castrol GT (LMA)
Castrol Disc Brake Fluid
Check Shock Premium Heavy Duty

ATENÇÃO

Não derrame fluido de freio sobre superfícies pintadas.
Não utilize fluido de freio proveniente de uma embalagem que tenha permanecido aberta ou cujo lacre de vedação tenha sido rompido há muito tempo.
Verifique as conexões quanto a vazamentos de fluido.
Inspecione a mangueira do freio quanto a danos.

Inspeção do Nível do Fluido

- O nível do fluido no reservatório do freio dianteiro deve ser mantido acima da marca de nível inferior, localizada próxima ao visor. O nível do fluido no reservatório do freio traseiro, localizado sob o tanque de combustível, do lado direito, deve ser mantido entre as linhas de nível superior e inferior. Em ambos os casos, os reservatórios devem ser mantidos na horizontal.

A. Reservatório de Fluido do Freio Dianteiro
B. Marca de Nível Inferior

ATENÇÃO

Não derrame fluido de freio sobre superfícies pintadas.
Não utilize fluido de freio proveniente de uma embalagem que tenha permanecido aberta ou cujo lacre de vedação tenha sido rompido há muito tempo.
Verifique as conexões quanto a vazamentos de fluido.
Inspecione a mangueira do freio quanto a danos.

Inspeção do Nível do Fluido

- O nível do fluido no reservatório do freio dianteiro deve ser mantido acima da marca de nível inferior, localizada próxima ao visor. O nível do fluido no reservatório do freio traseiro, localizado sob o tanque de combustível, do lado direito, deve ser mantido entre as linhas de nível superior e inferior. Em ambos os casos, os reservatórios devem ser mantidos na horizontal.

A. Reservatório de Fluido do Freio Dianteiro
B. Marca de Nível Inferior

A. Reservatório de Fluido do Freio Traseiro
B. Marca de Nível Superior
C. Marca de Nível Inferior
D. Tampa

- Se o nível do fluido de freio em algum dos reservatórios estiver abaixo da marca de nível inferior, verifique quanto a vazamentos nas linhas de freio e abasteça o reservatório até atingir a marca de nível superior. O nível superior no reservatório dianteiro é indicado pela marca em seu interior.

A. Reservatório de Fluido do Freio Dianteiro
B. Marca de Nível Superior

NOTA

❍ *Para abastecer o reservatório de fluido do freio traseiro, levante o tanque de combustível (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção).*

A. Reservatório de Fluido do Freio Traseiro
B. Marca de Nível Superior
C. Marca de Nível Inferior
D. Tampa

- Se o nível do fluido de freio em algum dos reservatórios estiver abaixo da marca de nível inferior, verifique quanto a vazamentos nas linhas de freio e abasteça o reservatório até atingir a marca de nível superior. O nível superior no reservatório dianteiro é indicado pela marca em seu interior.

A. Reservatório de Fluido do Freio Dianteiro
B. Marca de Nível Superior

NOTA

❍ *Para abastecer o reservatório de fluido do freio traseiro, levante o tanque de combustível (Consulte o item Filtro de Ar nesta seção).*

102

A. Reservatório de Fluido do Freio Traseiro

⚠ CUIDADO

Não misture marcas diferentes de fluido de freio. Se não for possível identificar o tipo e marca do fluido contido no reservatório, em caso de adição, troque o fluido de toda a linha de freio.

Troca do Fluido

A troca do fluido de freio deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Kawasaki.

Freios Dianteiro e Traseiro

O desgaste dos discos e pastilhas de freio é compensado automaticamente e não afeta a ação do manete ou pedal do freio. Portanto, não há necessidade de ajuste de componentes dos freios dianteiro e traseiro.

⚠ CUIDADO

Se o manete ou pedal do freio parecerem esponjosos quando acionados, pode haver ar nas linhas de freio ou o freio pode estar defeituoso. Como é perigoso utilizar a motocicleta nessas condições, providencie imediatamente a inspeção dos freios em uma concessionária autorizada Kawasaki.

A. Reservatório de Fluido do Freio Traseiro

⚠ CUIDADO

Não misture marcas diferentes de fluido de freio. Se não for possível identificar o tipo e marca do fluido contido no reservatório, em caso de adição, troque o fluido de toda a linha de freio.

Troca do Fluido

A troca do fluido de freio deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Kawasaki.

Freios Dianteiro e Traseiro

O desgaste dos discos e pastilhas de freio é compensado automaticamente e não afeta a ação do manete ou pedal do freio. Portanto, não há necessidade de ajuste de componentes dos freios dianteiro e traseiro.

⚠ CUIDADO

Se o manete ou pedal do freio parecerem esponjosos quando acionados, pode haver ar nas linhas de freio ou o freio pode estar defeituoso. Como é perigoso utilizar a motocicleta nessas condições, providencie imediatamente a inspeção dos freios em uma concessionária autorizada Kawasaki.

Interruptores da Luz de Freio

Quando o freio dianteiro ou traseiro é aplicado, a luz de freio se acende. O interruptor da luz do freio dianteiro não necessita de ajuste, mas o interruptor da luz do freio traseiro deve ser ajustado de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeção

- Gire a chave de ignição para a posição ON (ligada).
- A luz de freio deve se acender quando o freio dianteiro é acionado.
- Caso contrário, solicite a inspeção do interruptor da luz do freio dianteiro na sua concessionária autorizada Kawasaki.
- Verifique o funcionamento do interruptor da luz do freio traseiro, pressionando o pedal do freio. A luz de freio deve se acender após o pedal se deslocar por, aproximadamente, 10 mm.

A. Pedal do Freio
B. 10 mm

- Caso contrário, efetue o ajuste do interruptor da luz do freio traseiro.

Ajuste

- Para ajustar o interruptor da luz do freio traseiro, mova-o para cima ou para baixo girando a porca de ajuste.

Interruptores da Luz de Freio

Quando o freio dianteiro ou traseiro é aplicado, a luz de freio se acende. O interruptor da luz do freio dianteiro não necessita de ajuste, mas o interruptor da luz do freio traseiro deve ser ajustado de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.

Inspeção

- Gire a chave de ignição para a posição ON (ligada).
- A luz de freio deve se acender quando o freio dianteiro é acionado.
- Caso contrário, solicite a inspeção do interruptor da luz do freio dianteiro na sua concessionária autorizada Kawasaki.
- Verifique o funcionamento do interruptor da luz do freio traseiro, pressionando o pedal do freio. A luz de freio deve se acender após o pedal se deslocar por, aproximadamente, 10 mm.

A. Pedal do Freio
B. 10 mm

- Caso contrário, efetue o ajuste do interruptor da luz do freio traseiro.

Ajuste

- Para ajustar o interruptor da luz do freio traseiro, mova-o para cima ou para baixo girando a porca de ajuste.

ATENÇÃO

Tome cuidado para que o corpo do interruptor não gire durante o ajuste. Caso contrário, as conexões elétricas internas do interruptor serão danificadas.

A. Interruptor da Luz do Freio Traseiro
B. Porca de Ajuste
C. A luz se acende mais cedo.
D. A luz se acende mais tarde.

Suspensão Dianteira

Cada garfo telescópico apresenta um ajustador da pré-carga da mola e um ajustador de amortecimento de retorno na sua parte superior, e um ajustador de amortecimento de compressão na parte inferior.

Esses ajustadores permitem adaptar a suspensão dianteira de acordo com as condições de carga e pilotagem.

Uma suspensão mais suave, com menor força da mola e amortecimento, possibilita uma pilotagem confortável. No entanto, a suspensão deve ser endurecida para pilotagem em alta velocidade ou em estradas irregulares.

ATENÇÃO

Tome cuidado para que o corpo do interruptor não gire durante o ajuste. Caso contrário, as conexões elétricas internas do interruptor serão danificadas.

A. Interruptor da Luz do Freio Traseiro
B. Porca de Ajuste
C. A luz se acende mais cedo.
D. A luz se acende mais tarde.

Suspensão Dianteira

Cada garfo telescópico apresenta um ajustador da pré-carga da mola e um ajustador de amortecimento de retorno na sua parte superior, e um ajustador de amortecimento de compressão na parte inferior.

Esses ajustadores permitem adaptar a suspensão dianteira de acordo com as condições de carga e pilotagem.

Uma suspensão mais suave, com menor força da mola e amortecimento, possibilita uma pilotagem confortável. No entanto, a suspensão deve ser endurecida para pilotagem em alta velocidade ou em estradas irregulares.

105

A. Ajustador da Pré-carga da Mola
B. Ajustador de Amortecimento de Retorno

A. Ajustador de Amortecimento de Compressão

Ajuste da Pré-carga da Mola

- Utilize a chave fornecida no jogo de ferramentas e gire os ajustadores da pré-carga da mola para dentro da porca para aumentar a força da mola. Gire-os para fora da porca para diminuí-la. A faixa de ajuste estira a mola entre 4 ~ 19 mm a partir da parte superior de cada ajustador. Certifique-se de que ambos os ajustadores sejam ajustados igualmente.

A. Ajustador da Pré-carga da Mola
B. Ajustador de Amortecimento de Retorno

A. Ajustador de Amortecimento de Compressão

Ajuste da Pré-carga da Mola

- Utilize a chave fornecida no jogo de ferramentas e gire os ajustadores da pré-carga da mola para dentro da porca para aumentar a força da mola. Gire-os para fora da porca para diminuí-la. A faixa de ajuste estira a mola entre 4 ~ 19 mm a partir da parte superior de cada ajustador. Certifique-se de que ambos os ajustadores sejam ajustados igualmente.

106

A. Ajustador da Pré-carga da Mola
B. Chave
C. 4 ~ 19 mm
D. Porca

Ajuste do Amortecimento de Retorno

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda e gire os ajustadores de amortecimento de retorno totalmente para dentro.
- Gire-os para fora para diminuí-la. Cada ajustador apresenta 12 posições de ajuste (cliques). Certifique-se de girar ambos os ajustadores igualmente.

A. Ajustador de Amortecimento de Retorno
B. Chave de Fenda

Ajuste do Amortecimento de Compressão

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda para girar o ajustador de amortecimento de compressão totalmente no sentido horário.

A. Ajustador da Pré-carga da Mola
B. Chave
C. 4 ~ 19 mm
D. Porca

Ajuste do Amortecimento de Retorno

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda e gire os ajustadores de amortecimento de retorno totalmente para dentro.
- Gire-os para fora para diminuí-la. Cada ajustador apresenta 12 posições de ajuste (cliques). Certifique-se de girar ambos os ajustadores igualmente.

A. Ajustador de Amortecimento de Retorno
B. Chave de Fenda

Ajuste do Amortecimento de Compressão

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda para girar o ajustador de amortecimento de compressão totalmente no sentido horário.

107

- Para diminuir a força de amortecimento de compressão, gire o ajustador no sentido anti-horário. Cada ajustador apresenta 12 posições de ajuste (cliques). Certifique-se de girar ambos os ajustadores igualmente.

⚠ CUIDADO

Se cada par de ajustadores da pré-carga da mola, de amortecimento de retorno ou de amortecimento de compressão não forem ajustados por igual, a dirigibilidade será prejudicada, resultando numa condição perigosa de pilotagem.

As posições de ajuste recomendadas para os ajustadores da pré-carga da mola, amortecimento de retorno e amortecimento de compressão consideram um piloto de porte médio com 68 kg, sem passageiro ou acessórios, de acordo com a seguinte tabela.

Ajustador	Posição
Ajustador da pré-carga da mola	14 mm a partir da parte superior do ajustador
Ajustador de amortecimento de retorno	7º clique a partir da posição totalmente para dentro
Ajustador de amortecimento de compressão	7º clique a partir da posição totalmente para dentro

- Para diminuir a força de amortecimento de compressão, gire o ajustador no sentido anti-horário. Cada ajustador apresenta 12 posições de ajuste (cliques). Certifique-se de girar ambos os ajustadores igualmente.

⚠ CUIDADO

Se cada par de ajustadores da pré-carga da mola, de amortecimento de retorno ou de amortecimento de compressão não forem ajustados por igual, a dirigibilidade será prejudicada, resultando numa condição perigosa de pilotagem.

As posições de ajuste recomendadas para os ajustadores da pré-carga da mola, amortecimento de retorno e amortecimento de compressão consideram um piloto de porte médio com 68 kg, sem passageiro ou acessórios, de acordo com a seguinte tabela.

Ajustador	Posição
Ajustador da pré-carga da mola	14 mm a partir da parte superior do ajustador
Ajustador de amortecimento de retorno	7º clique a partir da posição totalmente para dentro
Ajustador de amortecimento de compressão	7º clique a partir da posição totalmente para dentro

108

Amortecedor Traseiro

Para se adaptar às diversas condições de pilotagem e carga, a pré-carga da mola e as forças de amortecimento de retorno e compressão do amortecedor traseiro podem ser ajustadas.

Antes de efetuar qualquer ajuste, leia os seguintes procedimentos.

Ajuste da Pré-carga da Mola

A porca de ajuste da mola instalada no amortecedor traseiro pode ser ajustada.

Caso a ação da mola pareça excessivamente suave ou rígida, efetue o ajuste em uma concessionária autorizada Kawasaki.

Ajuste do Amortecimento de Retorno

O ajustador de amortecimento de retorno localiza-se na extremidade inferior do amortecedor traseiro e apresenta 18 posições de ajuste (cliques).

A. Ajustador de Amortecimento de Retorno

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda e gire o ajustador de amortecimento de retorno totalmente no sentido horário.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário para diminuí-la.

Ajuste do Amortecimento de Compressão

O ajustador de amortecimento de compressão está localizado sobre o reservatório de gás, na extremidade superior do amortecedor traseiro, e apresenta 20 posições de ajuste (cliques).

Amortecedor Traseiro

Para se adaptar às diversas condições de pilotagem e carga, a pré-carga da mola e as forças de amortecimento de retorno e compressão do amortecedor traseiro podem ser ajustadas.

Antes de efetuar qualquer ajuste, leia os seguintes procedimentos.

Ajuste da Pré-carga da Mola

A porca de ajuste da mola instalada no amortecedor traseiro pode ser ajustada.

Caso a ação da mola pareça excessivamente suave ou rígida, efetue o ajuste em uma concessionária autorizada Kawasaki.

Ajuste do Amortecimento de Retorno

O ajustador de amortecimento de retorno localiza-se na extremidade inferior do amortecedor traseiro e apresenta 18 posições de ajuste (cliques).

A. Ajustador de Amortecimento de Retorno

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda e gire o ajustador de amortecimento de retorno totalmente no sentido horário.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário para diminuí-la.

Ajuste do Amortecimento de Compressão

O ajustador de amortecimento de compressão está localizado sobre o reservatório de gás, na extremidade superior do amortecedor traseiro, e apresenta 20 posições de ajuste (cliques).

109

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda para girar o ajustador de amortecimento de compressão totalmente no sentido horário.

A. Ajustador de Amortecimento de Compressão

- Para diminuir a força de amortecimento de compressão, gire o ajustador no sentido anti-horário.

As posições de ajuste recomendadas para os ajustadores de amortecimento de retorno e compressão consideram um piloto de porte médio com 68 kg, sem passageiro ou acessórios, de acordo com a seguinte tabela.

Ajustador de amortecimento de retorno	10º clique a partir da posição totalmente para dentro
Ajustador de amortecimento de compressão	10º clique a partir da posição totalmente para dentro

- Para aumentar a força de amortecimento, utilize uma chave de fenda para girar o ajustador de amortecimento de compressão totalmente no sentido horário.

A. Ajustador de Amortecimento de Compressão

- Para diminuir a força de amortecimento de compressão, gire o ajustador no sentido anti-horário.

As posições de ajuste recomendadas para os ajustadores de amortecimento de retorno e compressão consideram um piloto de porte médio com 68 kg, sem passageiro ou acessórios, de acordo com a seguinte tabela.

Ajustador de amortecimento de retorno	10º clique a partir da posição totalmente para dentro
Ajustador de amortecimento de compressão	10º clique a partir da posição totalmente para dentro

110